C54

F54

C54

pagina 4

F54

pagina 22

C54

È IL TEMPO DI...

TIME TO..., ENFIN LE TEMPS DE...

Per tutti gli appassionati di mare, di meccanica e di design, Sessa Marine propone uno yacht che unisce le caratteristiche di un open sportivo a quelle di una barca elegante a vocazione di crociera proponendo una distribuzione molto generosa degli spazi.

Combining the unique characteristics of a high-performance open sport boat, not secret to Sessa, with those of a comfortable, elegant yacht, the C54 offers her owner a generous and spacious layout onboard.

Alliant les caractéristiques uniques d'un open sportif et performant dont Sessa connait désormais parfaitement la recette, à celles d'un yacht élégant et confortable, le C54 propose une distribution généreuse de l'espace de vie à bord.

THE FLY54 YACHT ON OUR WEBSITE → WWW.SESSAMARINE.COM

PURE ITALIAN DESIGN

ITALIAN DESIGN, DESIGN ITALIENNE

Sulla scia del Fly 54 e del C68, la C54 nasce con al suo interno le linee fondamentali di un design incisivo ed esplosivo: le linee che disegnano la barca sono come muscoli e la barca sembra prendere vita.

Following on from the Fly 54 and the C68, the C54 bears the hallmarks of an incisive and striking design, with muscular lines and a form that appears ready to pounce.

Dans le sillage du Fly 54 et du C68, le C54 décline les fondamentaux d'un design incisif et percutant: ces lignes si particulières qui "musclent" le bateau jusqu'à lui donner vie.

GODERE DELL' AMICIZIA

ENJOY THE COMPANY OF FRIENDS, LE TEMPS DE PROFITER DE SES AMIS

Vero e proprio fulcro della vita di bordo grazie al tavolo da 8 posti a sedere ed al mobile barbecue, il cockpit è dotato di un bellissimo divano che si trasforma in un immenso prendisole. Mentre non vanno dimenticate la grande plancetta idraulica e la crew cabin altamente rifinita, adatta a trasformarsi in una vera e propria cabina ospiti aggiuntiva.

The large cockpit with its table for 8 along with BBQ becomes a genuine haven for life and relaxing further enhanced by the large convertible seating that transforms into a large sun pad. There is also huge hydraulic platform as well as the crew cabin which is welcoming enough to become a backup guest cabin. Some of the details that give the C54 her prestige.

Le cockpit, véritable coeur de la vie à bord, grace à sa table pour 8 convives et son espace barbecue, est doté d'un divan transformable en immense bain de soleil. N'oublions pas l'espace barbecue à l'arrière du cockpit, la planche de bain hydraulique ou encore la cabine d'équipage suffisamment accueillante pour devenir une véritable cabine invités, ainsi que tous les détails qui donneront au C54 son prestige.

VIA COL VENTO

BREAKAWAY, AU RYTHME DU VENT

Grazie ai motori IPS di nuova generazione, il C54 si muove con una dolcezza ed una finezza straordinarie.
Porta del cockpit chiusa come aperta, il silenzio in navigazione si fa notare ... sembra quasi di essere liberi da un peso, viene voglia di sentire l'aria fresca del mare ... ecco come comincia il vero e proprio viaggio.

Thanks to the new IPS series of engines, the C54 moves through the water both softly and with finesse.
With either the cockpit door open or closed, the low level of noise when cruising is notable, as though one was more free, to enjoy the breezes from the water, to fully appreciate one's cruise at sea.

Grace à la nouvelle génération de moteurs IPS, le C54 file sur l'eau avec une douceur et une finesse incroyables.
Porte ouverte, comme fermée, le silence en pleine navigation est une des premières choses que l'on remarque.
L'impression de légereté, l'envie de sentir la brise filer doucement sur soi, c'est ainsi que commence le vrai voyage ...

SPORT-COUPE

PHILOSOPHY

Nato dal successo del FLY 54, la versione coupé del 54 piedi Sessa è la perfetta unione tra comfort ultra-chic e sportività dirompente.

Inspired by her larger sibling the FLY54, the coupé version of Sessa's 54 foot yacht bridges the gap between ultra-chic comfort and cutting edge sportiness.

Né de l'inspiration de son ainé le FLY 54, la version coupé du 54 pieds de la maison Sessa est le parfait trait d'union entre confort ultra-chic et sportivité tranchante.

FUORI DAL TEMPO ...

AHEAD OF ITS TIME ... , HORS DU TEMPS ...

La natura di questa barca è indiscutibilmente definita dal ponte principale dove Sessa Marine propone un salone "chiuso" e immerge i suoi ospiti in un ambiente accogliente, confortevole, spazioso e raffinato. Il C54 propone due versioni di layout per il ponte principale: la prima è dotata di una zona dinette posizionata di fianco al posto di guida mentre la seconda è concepita con un bar ed una cave à vins per ospitare a bordo serate e aperitivi.

The mood is set as soon as you walk on the main deck where Sessa Marine introduces the closed lounge concept to one of their open boats, plunging you into a welcoming atmosphere. Comfortable, refined and spacious. The C54 offers two layout options for the main deck: one with a dinette positioned next to the helm position and the second has been designed with a bar and a wine cooler to enjoy those evening cocktails.

Le ton est donné dès le pont principal où Sessa Marine introduit sur un de ses open le concept de salon fermé et vous plonge dans une ambiance accueillante, confortable, spacieuse et raffinée.Le C54 propose deux aménagements du pont principal: l'une avec dinette à proximité du poste de pilotage, l'autre, comme sur le FLY 54, avec bar et cave à vin.

DOLCI NOTTI

...OUT OF THIS WORLD, ...HORS DE TOUT

La cabina «Master» è stata studiata per assicurare il massimo del benessere all'armatore: armadi e cassetti integrati, una chaise longue davanti all'ampia finestra, essenze di legno, materiali di pregio ed infine un ampio bagno dotato di cromoterapia.

The master cabin has been designed to provide the most demanding levels of refinement for the owner: wardrobes with integrated drawers, a chaise lounge by the large window, the feeling of wood and other refined materials, and a large chromo therapy bathroom.

La cabine propriétaire a été pensée pour que chaque armatrice se sente au mieux: armoire et tiroirs compartimentés, canapé méridienne le long de la baie vitrée, choix de bois et matériaux raffinés, grande salle de bain et douche avec chromothérapie.

L'ARTE DEL VIAGGIO

THE ART OF TRAVEL, L'ART DU VOYAGE

Sempre spinta dalla volontà di offrire il massimo comfort per trovare serenità in mare, Sessa Marine ha concepito degli spazi da vivere tutto l'anno nel puro spirito del viaggio.

Driven always to provide maximum comfort and to bring a sense of calm to the sea, the Sessa Marine concept is to bring space for living on board, for all seasons, and in the true spirit of travel.

Sur le C54, guidée par cette éternelle recherche de confort et sérénité en mer, Sessa Marine a conçu des espaces à vivre toute l'année dans le pur esprit du voyage.

WHITE / BLACK (gelcoat)

AIR BLUE (metallized paint)

SILVER (metallized paint)

GOLD (metallized paint)

MAIN DECK VERSION WITHOUT BAR

MAIN DECK VERSION WITH BAR

LOWER DECK

C54 TECHNICAL SPECIFICATIONS

SPECIFICHE	SPECIFICATIONS	CARACTÉRISTIQUES	CARACTERISTICAS	EU	USA
Lunghezza ft	*Length*	*Longueur ht*	*Eslora*	16,36 m	53'7"
Larghezza	*Beam*	*Largeur*	*Manga*	4,73 m	15' 5"
Portata persone	*Persons capacity*	*Passagers*	*Personas*	n. 14	n. 14
Cabine	*Cabins*	*Cabines*	*Camarote*	n. 3	n. 3
Cabina equipaggio	*Crew cabin*	*Cabine équipage*	*Camarote tripulaciòn*	n. 1 (opt)	n. 1 (opt)
Posti letto	*Berths*	*Couchages*	*Capacidad para dormir*	n. 6	n. 6
Posti letto equipaggio	*Crew berths*	*Couchage équipage*	*Capacidad para dormir tripulaciòn*	n. 1 (opt)	n. 1 (opt)
Bagni	*Toilets*	*Toilettes*	*Baños*	n. 2	n. 2
Bagni equipaggio	*Crew toilet*	*Toilettes équipage*	*Baños tripulaciòn*	n. 1 (opt)	n. 1 (opt)
Dislocamento a secco	*Displacement without loading*	*Déplacement à vide*	*Desplazamiento sin carga*	2xVP IPS 950/ 21 t	2xVP IPS 950 / 46297 lbs
Potenza	*Power*	*Puissance*	*Potencia*	Max 1450 Hp / 1066 Kw	Max 1450 Hp / 1066
Trasmissione	*Propulsion system*	*Propulsion*	*Transmisiòn*	IPS	IPS
Serbatoio carburante	*Fuel capacity*	*Réservoir diesel*	*Deposito de combustible*	2 x 1000 l	2 x 264 US gal
Serbatoio acqua	*Fresh water capacity*	*Réservoir eau douce*	*Deposito de agua*	535 l	141,3 US gal
Serbatoio acque nere	*Toilet holding tank*	*Réservoir eaux usées*	*Deposito aguas residuales*	165 l	43,5 US gal
Serbatoio acque grigie	*Grey water tank*	*Réservoir eaux grises*	*Deposito aguas grises*	130 l	34,3 US gal
Boiler acqua calda	*Water heater*	*Chauffe-eau*	*Boiler agua caliente*	60 l	15,8 US gal
Dimensioni letto prua	*Bow berth*	*Couchette avant*	*Cama de proa*	2,00 x 1,55 m	6' 6'' x 5' 1''
Dimensioni letto poppa	*Stern berth*	*Couchette arrière*	*Cama popa*	1,95 x 1,60 m	6' 4'' x 5' 1''
Dimensione letto cabina marinaio	*Bed crew cabin*	*Couchette équipage*	*Camarote de la tripulación*	2,20 x 0,70 m	7' 02'' x 2' 03"
Dimensioni bagno prua	*Dimensions bow toilet*	*Dimensions toilette avant*	*Dimensiòn baño de proa*	1,50 x 1,35 m	4' 9" x 4' 4"
Dimensioni bagno poppa	*Dimensions stern toilet*	*Dimensions toilette arrière*	*Dimensiòn baño de popa*	2,10 x 1,10 m	6' 9" x 3' 6"
Dimensioni prendisole prua	*Bow sunbathing cushion*	*Bain de soleil avant*	*Solarium de proa*	2,50 x 1,90 m	8' 2" x 6' 2"
Dimensioni prendisole di poppa	*Stern sunbathing cushion*	*Bain de soleil arrière*	*Solarium de popa*	1,84 x 2,30 m	6' x 7' 5"
Dimensioni tender	*Tender dimension*	*Dimension annexe*	*Tender medidas*	2,85 x 1,65 m	9' 4 '' x 5' 4''
Plancia di poppa	*Rear platform*	*Dimensions plate-form*	*Espejo de popa*	1,30 x 4,20 m	4' 3" x 13' 8"
Categoria di progettazione	*Project category*	*Categorie*	*Categoria*	B	B

TESTED ENGINE 2 X VOLVO PENTA IPS 950 D11 - 700 HP (515 KW)				EU	USA
Velocità di planata	*Planing speed*	*Vitesse de déjaugeage*	*Velocidad planeo*	15 kn	17,26 mph
Velocità di crociera	*Cruising speed*	*Vitesse moyenne*	*Velocidad de crucero*	25,5 kn	29,34 mph
Velocità massima	*Top speed*	*Vitesse supérieure*	*Velocidad superior*	35 kn	40,30 mph

F54

MERAVIGLIARSI

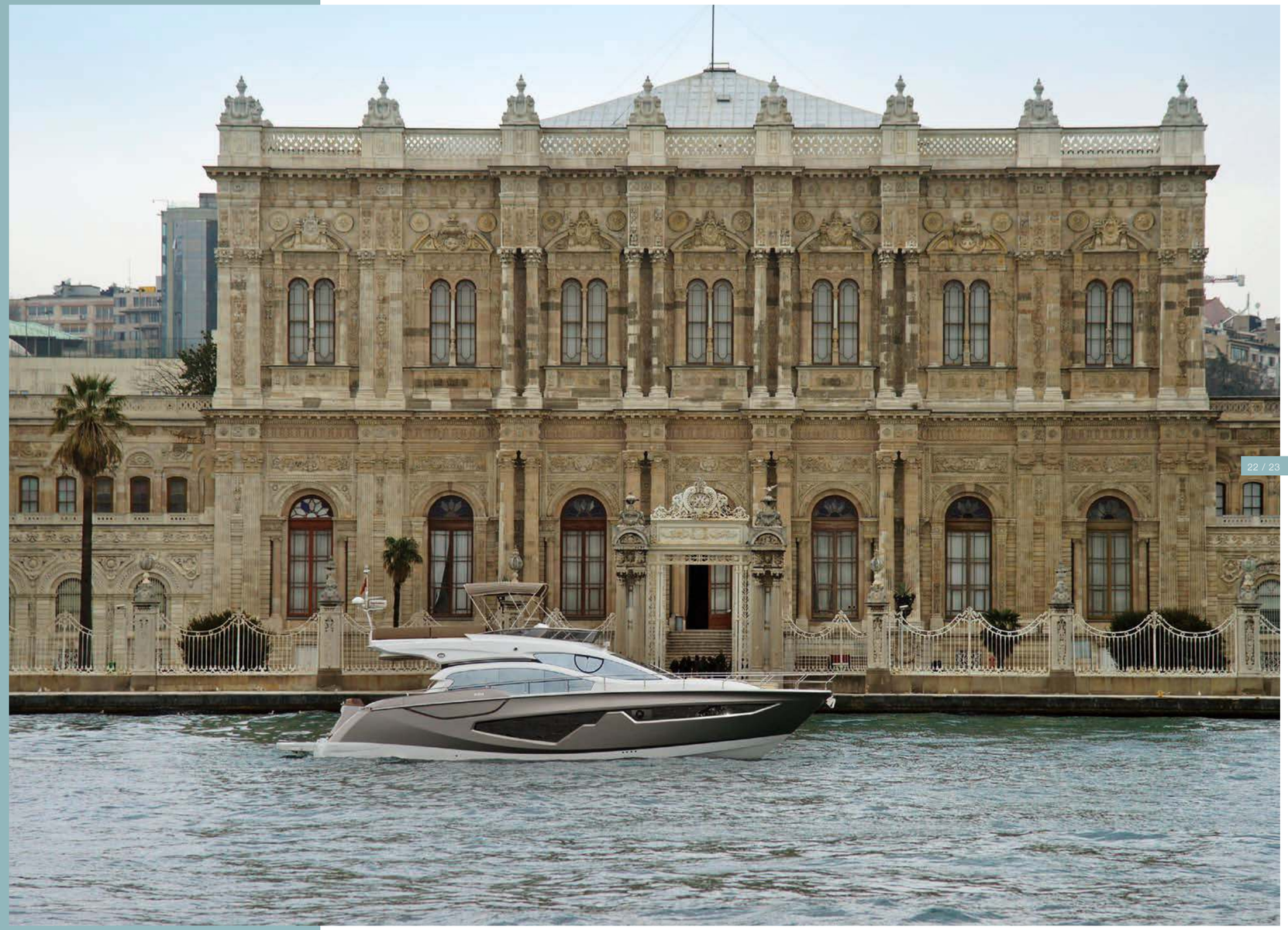
AMAZEMENT, S'EMERVEILLER ...

Il FLY 54 è nato con tutte le carte in regola per imporsi come riferimento sul mercato.
Siete pronti a lasciarvi incantare?

The FLY 54 is sure to become established as a reference on the market. Ready to be amazed?

Voici le Fly54 qui s'imposera comme référence sur le marché. Etes-vous prêts à l'émerveillement?

THE FLY54 YACHT ON OUR WEBSITE → WWW.SESSAMARINE.COM



RITROVARE

IL PIACERE DEL BRIVIDO

REDISCOVER THE THRILL OF EXCITEMENT, RETROUVER LE PLAISIR DE FRISSONER

La componente innegabilmente marina della sua carena, appositamente disegnata per una trasmissione IPS, conferisce al Fly 54 rapidità, robustezza e una notevole morbidezza sull'onda. Un design che lascia traspirare forza e dinamismo: il Fly 54 si presenta come un vera e propria creatura marina.

With the undeniably nautical behavior of its hull, specially designed for IPS transmission, the Fly 54 is fast, dependable and graceful. A design revealing force and energy: the Fly 54 unveils as a genuine creature of the sea.

Le comportement marin indéniable de sa carène, spécialement dessinée pour une transmission IPS, confère au Fly 54 rapidité, solidité et souplesse sur l'eau. Un design qui laisse transpirer force et dynamisme : le Fly 54 se présente comme un véritable animal marin.

SCOPRI IL SUO SPIRITO

DISCOVER ITS SPIRIT, DECOUVRIR SON ESPRIT

Il FLY 54 rappresenta uno tra i primi flying-bridge del mercato a garantire elevate doti di manovrabilità anche in caso di vento laterale forte, grazie alla tecnologia IPS.

The FLY 54 is one of the first flying-bridge to offer an IPS engine and the benefit of this is not negligible. Now, manoeuvring in the port becomes child's play, even in strong winds and whatever the lift.

Le FLY 54 est un entre les premiers flying-bridge à proposer une motorisation IPS et l'intérêt n'est pas des moindres. Dès lors, les manoeuvres au port, même par vent fort et quelque soit la portance deviennent un jeu d'enfant.

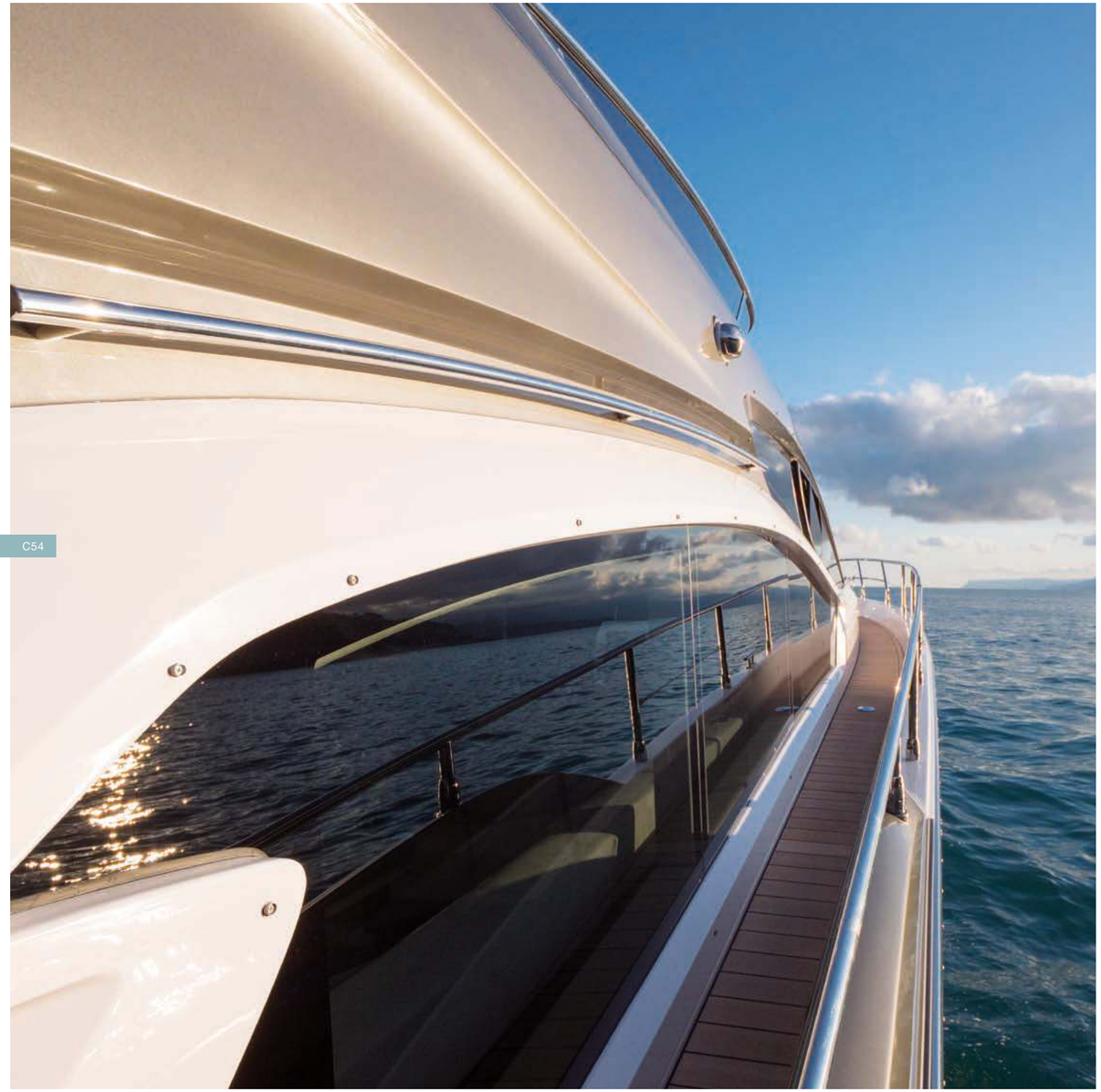
VIBRARE

VIBRATE, VIBRER

Grazie al joystick, previsto anche nella consolle del fly, dovrete semplicemente manovrare nella direzione desiderata. Avanti, indietro, lateralmente, in modo circolare, senza dover ricorre ai propulsori di poppa e prua!

Thanks to the joystick located in the outside control cabin, using bow thrusters is no longer a necessity.

Grâce au joystick monté également sur le poste de pilotage extérieur, l'utilisation des propulseurs d'étrave n'est plus une nécessité.



EVADERE

RECREATING ESCAPE, REINVENTER L'EVASION

Oltre alle innegabili doti marine, il Fly 54 sa imporsi per il suo design intelligente in grado di far risaltare l'eccellenza dell'arredamento italiano.

In addition to its evident marine qualities, the Fly 54 confirms itself with an intelligent design, boasting the best of Italian furnishings.

Outre ses qualités marines indéniables, le Fly 54 s'impose par un design intelligent qui met en scène le "must" de l'ameublement italien.

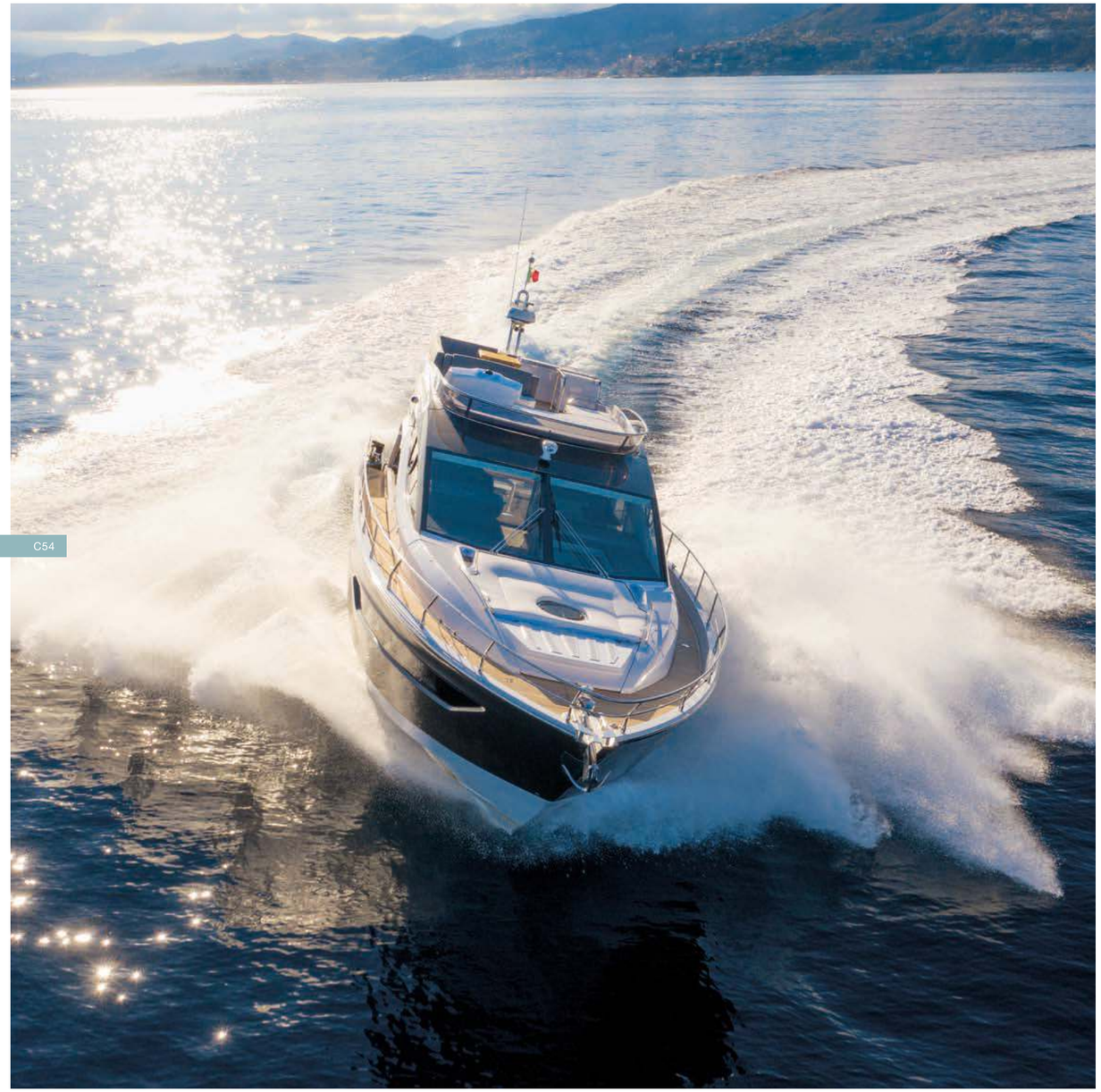
RITROVARE IL BUON UMORE

RECAPTURING HAPPINESS, TROUVER LE BONHEUR

Nel salone troviamo il divano, il tavolo apribile a doppio libro, la cucina e, a fianco al posto guida un'altra zona giorno con due comode sedute, un tavolino e la TV LCD a scomparsa. Si viene cosi a creare una doppia zona living elegante, raffinata e dalle elevate capacità abitative. I pavimenti, le porte e il mobilio, le pennellature e i soffitti in tessuto, i rivestimenti di pelle e laccati danno vita ad un ambiente accogliente ed elegante, elemento imprescindibile dello stile di casa Sessa.

All the comfort you could wish for in the saloon: sofa, armchairs, table, retractable LCD screen. Walnut floors and furniture, leather detail, refined fabrics create an elegant and welcoming atmosphere … Nothing less than could be expected from Sessa Marine's designer.

Dans le salon, une originale méridienne, le canapé, l'écran LCD, rendent l'espace merveilleusement confortable. Parquet et mobilier, détails de cuirs, tissus raffinés et wengé, composent une décoration élégante et accueillante... il ne pouvait en être autrement sous la plume du designer Sessa Marine.



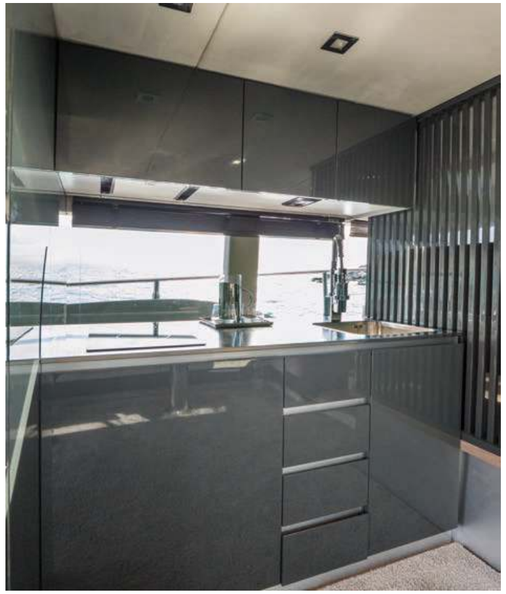
PROFUMO DI MARE

SCENT OF THE SEA, PARFUM DE LA MER

Grazie alle ampie finestre della plancia superiore il salone può godere di una forte luce naturale. La cucina è caratterizzata da un piano in acciaio inox con lavello integrato, piastre piano cottura, frigo, forno a microonde e numerosi stipetti e cassetti che assicurano eccezionali livelli di fruibilità e vivibilità, paragonabili a quelli domestici.

Thanks to the side windows the saloon enjoys a natural light. The galley has a lacquered kitchen furniture with S/S work surface, vitroceramic cooktop with cooking zones, S/S sink, bottle holder, drawers, fridge and dedicate rubbish bin storage - kitchen cupboard lacquered shutters and microwave oven.

Dans le saloon, un immense puits de lumière grace à les fenêtres. Le meuble cuisine avec plan en okite et portes laquées, tiroirs et étagères, plaque de cuisson à feux en vitro céramique, hotte d'aspiration, four à micro ondes, frigo , hublots en acier inox.



LASCIARSI
INTRIGARE

GO WITH THE FLOW, SE LAISSER TROUBLER

Le due grandi finestre della cabina armatoriale contribuiscono a farne una vera e propria suite con vista panoramica, dotata di schermo LCD, guardaroba per due persone e vani separati, piani d'appoggio larghi e capienti. Anche il bagno privato con wc, mobile con lavello e box doccia dotato di cromaterapia suggeriscono atmosfere rilassanti, verso una nuova dimensione di benessere.

The two large windows in the master cabin, chromatherapy in the bathroom and the generous wardrobes in perfumed cedarwood all contribute to making the master cabin a suite where luxury and relaxation are almost compulsory.

Les deux grandes fenêtres de la cabine armateur, la chromathérapie dans la salle de bain et les grandes penderies en bois de cèdre parfumé oeuvrent à faire une suite où luxe et relaxation sont de mise.

WHITE / BLACK (gelcoat)

AIR BLUE (metallized paint)

SILVER (metallized paint)

GOLD (metallized paint)

FLY DECK

MAIN DECK

LOWER DECK

F54 TECHNICAL SPECIFICATIONS

SPECIFICHE	SPECIFICATIONS	CARACTÉRISTIQUES	CARACTERISTICAS	EU	USA
Lunghezza ft	*Length*	*Longueur ht*	*Eslora*	16,36 m	53'8"
Lunghezza omologazione	*EC Certifying length*	*Longueur d'approbation CE*	*Eslora certificado CE*	15,07 m	49' 4"
Larghezza	*Beam*	*Largeur*	*Manga*	4,73 m	15' 5"
Portata persone	*Persons capacity*	*Passagers*	*Personas*	n. 14	n. 14
Cabine	*Cabins*	*Cabine*	*Camarote*	n. 3	n. 3
Cabina equipaggio	*Crew cabin*	*Cabine équipage*	*Camarote tripulaciòn*	n. 1 (opt)	n. 1 (opt)
Posti letto	*Berths*	*Couchage*	*Camas*	n. 6	n. 6
Posti letto equipaggio	*Crew berths*	*Couchage équipage*	*Capacidad para dormir tripulaciòn*	n. 1 (opt)	n. 1 (opt)
Bagni	*Toilets*	*Toilette*	*Baño*	n. 2	n. 2
Bagni equipaggio	*Crew toilet*	*Toilettes équipage*	*Baños tripulaciòn*	n. 1 (opt)	n. 1 (opt)
Dislocamento a secco	*Displacement without loading*	*Déplacement à vide*	*Desplazamiento sin carga*	2xVP IPS 950 / 22,5 t	2xVP IPS 950 / 49604
Potenza	*Power*	*Puissance*	*Potencia*	Max 1450 Hp / 1066 Kw	Max 1450 Hp / 1066
Trasmissione	*Propulsion system*	*Propulsion*	*Transmisiòn*	IPS	IPS
Serbatoio carburante	*Fuel capacity*	*Réservoir essence*	*Deposito de combustible*	2 x 1000 l	2 x 264 US gal
Serbatoio acqua	*Fresh water capacity*	*Réservoir eau douce*	*Deposito de agua*	535 l	141,3 US gal
Serbatoio acque nere	*Toilet holding tank*	*Réservoir eaux usées*	*Deposito aguas residuales*	165 l	43,5 US gal
Serbatoio acque grigie	*grey water tank*	*réservoir eaux grises*	*Deposita aguas grisas*	130 l	34,3 US gal
Boiler acqua calda	*Water heater*	*Chauffe-eau*	*Boiler agua caliente*	60 l	15,8 US gal
Dimensione letto prua	*Bow berth*	*Couchette avant*	*Cama de proa*	2,00 x 1,55 m	6' 6" x 5' 1"
Dimensione letto poppa	*Stern berth*	*Couchette arrière*	*Cama de popa*	1,95 x 1,60 m	6' 4" x 5' 2"
Dimensione letti cabina ospiti	*Dimensions beds guest cabin*	*Dimensions couchettes invités*	*Dimensiòn cama huésped*	2 x 0,65 m	6' 6" x 2' 1"
Dimensione prendisole prua	*Bow cushion*	*Bain de soleil avant*	*Solarium de proa*	2,5 x 1,9 m	8' 2" x 6' 2"
Dimensione prendisole prua FLY	*Bow cushion Fly*	*Bain de soleil avant Fly*	*Solarium de proa Fly*	2,00x2,50 m	6' 6"x 8' 2"
Dimensione tender	*Tender dimension*	*Dimension annexe*	*Tender medidas*	2,85x1,65 m	9' 4"x5' 4"
Plancia di poppa	*Rear platform*	*Dimensions plate-form*	*Espejo de popa*	1,30 x 4,20 m	4' 3" x 13' 8"
Categoria di progettazione	*Project category*	*Categorie*	*Categoria*	B	B

TESTED ENGINE VOLVO 2XIPS950 D11 (2X515KW)				EU	USA
Velocità di planata	*Planing speed*	*Vitesse de déjaugeage*	*Velocidad planeo*	15 kn	17,3 mph
Velocità di crociera	*Cruising speed*	*Vitesse moyenne*	*Velocidad de crucero*	26,5 kn	30,5 mph
Velocità massima	*Top speed*	*Vitesse supérieure*	*Velocidad superior*	35 kn	40,30 mph

MOTORIZZAZIONE
VOLVO PENTA *IPS 950*

Il cantiere SESSA MARINE può vantare anni di esperienza e collaborazione con l'equipe tecnica di VOLVO PENTA, volti alla messa a punto di motorizzazioni sempre più performanti.

The shipyard can be proud of the valuable years of experience and partnership it has spent with VOLVA PENTA's technical teams to develop the highest performance engines available on the market.

Le chantier peut se vanter de belles années d'expérience et de collaboration avec les équipes techniques de VOLVO PENTA pour mettre au point les motorisations les plus performantes.

CONSUMO A 35 NODI / CONSUMPTION AT 35 KNOTS

Inboard system (L/H)	*419*	*25% Diesel & CO2 in meno*
IPS system (L/H)	*334*	*25% less Diesel & CO2*

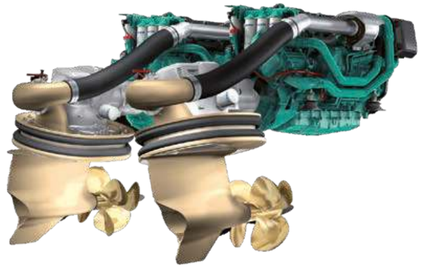
AUTONOMIA A 35 NODI / AUTONOMY AT 35 KNOTS

Litri di capacità dei serbatoi / Tank capacity (litres)	*3300*	-
Inboard system range (Nm)	*256*	*25% di autonomia in più*
IPS system range (Nm)	*320*	*25% more autonomy*

VANTAGGI ECONOMICI E AMBIENTALI / CONSUMPTION AT 35 KNOTS

100 ore ad una velocità di 35 nodi equivalgono a 8.500 lt e 12.000 € di risparmio

100 hours at 35 knots i.e. 8500 litres and 12000 € economy



IPS TECHNOLOGY
FINALLY ON A 54 FEET YACHT

Manovrabilità sorprendente, straordinario comfort in navigazione insieme a ridotte emissioni di Co^2 sono solo alcuni dei vantaggi offerti da questo tipo di motorizzazione, che oggi, grazie al nuovo modello IPS 950, permette di essere installata su barche di maggiori dimensioni e di raggiungere livelli di potenza mai toccati in precedenza.

Il C54 rappresenta uno dei primi yacht sul mercato a vantare questa tecnologia e a garantire elevate doti di manovrabilità anche in caso di vento laterale forte.
Grazie al joystick dovrete semplicemente manovrare nella direzione desiderata. Avanti, indietro, lateralmente, in modo circolare, senza dover ricorrere ai propulsori di poppa e prua!

Unequalled manoeuvrability, navigating comfort and ease, a 30% reduction in $C0^2$ emissions: the benefits of IPS technology are now fully recognised. Thanks to the second generation presented by VOLVO PENTA, IPS is at last available on the large ship market for achieving the finest performances.

The C54 is one of the first yacht to offer an IPS engine and the benefit of this is not negligible. Now, manoeuvring in the port becomes child's play, even in strong winds and whatever the lift. Thanks to the joystick using bow thrusters is no longer a necessity.

Manoeuvrabilité inégalée, confort et souplesse en navigation, réduction de 30 % des émissions de CO^2, les avantages de la technologie IPS sont désormais amplement reconnus. Grâce à la seconde génération proposée par VOLVO PENTA, l'IPS entre enfin sur le marché des grands bateaux pour atteindre les meilleures performances.

Le C54 est le premier yacht à proposer une motorisation IPS et l'intérêt n'est pas des moindres. Dès lors, les manœuvres au port, même par vent fort et quelque soit la portance deviennent un jeu d'enfant.
Grâce au joystick l'utilisation des propulseurs d'étrave n'est plus une nécessité.

SINCE 1958

Fondata nel 1958, Sessa Marine è una Family Company che ha sempre rivolto senza incertezze lo sguardo verso una prospettiva di sviluppo e di successo. Questa nitida visione del futuro, messa a fuoco con passione e impegno, l'ha resa una delle più prestigiose e desiderate firme della nautica da diporto. Oggi l'azienda guarda ancora più lontano, verso il mare aperto del confronto con i cantieri di maggior prestigio nel mondo dello yachting, al servizio di una clientela raffinata ed esigente di cui condivide il culto del mare.

Founded in 1958, Sessa Marine is a true family company, that has always looked at the marketplace in an innovative and successful way. This clear vision of its own future, has made it one of the most prestigious and desired names in the leisure boats market.Today Sessa Marine is looking even further away, wanting to confront itself with all the major shipyards in the yachting world, and by serving a distinguished and demanding public, with which it shares a great love for the sea.

Depuis 1958, les quatre générations se sont succédées à la tête de cette entreprise familiale animée par la passion, la créativité, l'amour des belles choses et du travail bien fait. Quatre générations qui ont partagé la même vision de l'avenir pour faire de Sessa Marine l'une des entreprises les plus appréciées et convoitées du secteur nautique. Une vision qui se pose plus loin encore aujourd'hui depuis que le chantier a rejoint la famille des constructeurs de yachts européens les plus connus.

ADVERTISING CAMPAIGN FOR SESSA MOTOSCAFO AXEL, IN 1982

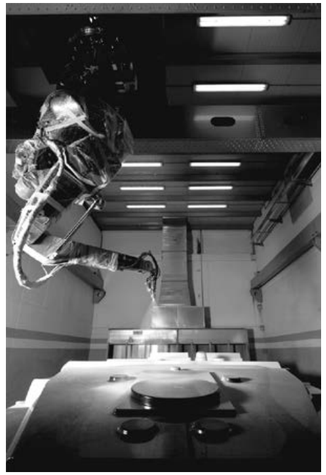
... WE LIVE A FAMILY STORY

La policy aziendale da sempre affida un ruolo strategico alla formazione del personale, allo studio e allo sviluppo di metodi produttivi razionali e industrialmente competitivi. Lo stabilimento di Cividate al Piano (Bg) è un modello di efficienza e organizzazione per il settore. La scelta dell'Italia non è casuale, ma strategica: solo così è possibile garantire quella cura dei dettagli quasi artigianale che consente di apporre sulle imbarcazioni Sessa il sigillo del Made in Italy, simbolo elitario di valore, lusso e distinzione.

The company policy has always been very keen on staff training, and at studying and implementing new and more rational producing methods, in order to be more and more competitive.The plant in Cividate al Piano (BG) is a real reference point for all the industry. Choosing to remain in Italy is a conscious and strategic choice. Only in this way we can guarantee an almost handmade care for every single detail, and only in this way each boat deserves its "Made in Italy" seal, reserved only for highly sophisticated and deluxe products.

La philosophie de l'entreprise a toujours confié un rôle stratégique à la formation du personnel, à la R&D et aux méthodes de production rationnelles. Le chantier situé près de Bergame est en cela un modèle d'efficacité. Une organisation qui permet de garantir un traitement artisanal du détail et d'appliquer le sceau du Made in Italy sur les bateaux Sessa, un symbole élitiste de valeur, luxe et distinction.

INSPIRED BY INNOVATION



MADE WITH PASSION

Oggi, SESSA MARINE produce e commercializza imbarcazioni in vetroresina con motore fuoribordo, entrofuoribordo, in linea d'asse e IPS. La gamma comprende motoscafi, cabinati e yacht, 25 modelli, dai 18 piedi del più piccolo open della serie "KEY LARGO", all'ammiraglia di casa SESSA, il C 68, splendido yacht di 21 metri.

SESSA MARINE produces and distributes yachts in fiberglass with outboard, inboard, in line with axes and IPS motors. The range includes motorboats, cabin cruisers and yachts, 25 different models starting from the smallest 18 feet of the "KEY LARGO" range up to SESSA'S admiral, the C 68, a splendid 21 meters yacht.

Aujourd'hui SESSA MARINE produit et commercialise une gamme de 25 modèles en fibre de verre, hors et in-board, à ligne d'arbre ou IPS à partir du plus petit de la gamme KEY LARGO, 18 pieds jusqu'au navire amiral de 21 mètres, le C68.

FLYBRIDGE LINE

F68 Gullwing

F54

F47

F42

YACHT LINE

C68

C54

C48

C44

C42

CRUISER LINE

C38

C35

Tutti i dati e le immagini riportati sul presente catalogo sono puramente indicativi.
SESSA MARINE si riserva il diritto di variare le caratteristiche dei suoi prodotti senza alcun preavviso.

All information and pictures present on this catalogue is for indication only.
SESSA MARINE reserves the right to vary data of its products without notice.

Les données et images du présent catalogue sont indicatives.
SESSA MARINE se réserve le droit de modifier les caractéristiques des bateaux sans aucun préavis.

PHOTO by ALESSANDRO GUERRIERI

WWW.SESSAMARINE.COM

sessa marine