

S Class


PRINCESS
Distinction in Detail



Distinction in Detail





Ihre Yacht ist ein fester Bestandteil Ihres Lebens. Ein zweites Zuhause, ein Raum zum Entspannen, ein Sprungbrett ins Abenteuer und ein Ort, um Zeit mit den wichtigsten und liebsten Menschen zu verbringen.

Eine Princess-Yacht macht entsprechende Erlebnisse einfach unvergesslich. Durch eine Kombination aus atemberaubendem Design, akribischer Handwerkskunst, modernster Technik und extrem umfangreichen Individualisierungsmöglichkeiten setzen unsere Schiffe neue Maßstäbe in Sachen Leistung, Komfort und Stil.

Wohin die Reise auch geht: Sie werden jeden Moment in guter Erinnerung behalten.



Distinction in Detail - Details machen den Unterschied

In unserer Werft in Plymouth, 1965 am Ufer des Ärmelkanals gegründet, schafft ein äußerst kompetentes Team von Handwerkern etwas Bemerkenswertes.

Von Designern über Ingenieure, Laminierer, Elektriker, Schreiner bis hin zu Metallarbeitern – jeder einzelne beherrscht sein Handwerk vollkommen. Und alle konzentrieren sich voll und ganz auf die Details, für die sie verantwortlich sind.

Denn dadurch entspricht das Endergebnis genau unseren Vorstellungen. Dadurch, dass wir uns jedem Detail mit Hingabe und Stolz widmen, können wir auch auf die fertige Yacht stolz sein. Und durch die Perfektionierung jedes noch so kleinen Details erschaffen wir das perfekte Erlebnis.





S Class

Elegantes Design. Dynamisches Wesen. Die S Class beschleunigt auf atemberaubende Geschwindigkeiten, und ihre Stromlinienform spiegelt ihr beeindruckendes Leistungsvermögen wider. Die Yachten der S Class vereinen Sportlichkeit mit einem großzügigen Platzangebot zur Bewirtung von Gästen – eine wahre Oase der Entspannung und des Vergnügens.

Genießen Sie jeden Moment auf stilvolle Weise.



S80



Als neues Flaggschiff unserer S Class-Baureihe besticht die Princess S80 durch ihr elegant-sportliches Design, ein außergewöhnliches Leistungspotenzial und hochwertige Handwerkskunst. Inspiriert vom urbanen Leben bietet die S80 zeitgenössische Eleganz mit einem einstöckigen Hauptdeck, fließendem Mobiliar und einer raffinierten Innenausstattung. Die neue S80 überzeugt durch ein hervorragendes Fahrerlebnis: Die beiden leistungsstarken V12-Motoren wechseln sanft und innerhalb von wenigen Sekunden zwischen Verdrängungs- und Gleitzustand. Die Sport-Flybridge ist der perfekte Ort für Unterhaltung. Sie beinhaltet einen sehr großen, U-förmigen Sitzbereich, Begleitsitze an Backbord und Steuerbord, eine Anrichte mit Waschbecken, Kühlschrank und Grill sowie optional einen Esstisch mit drei Stühlen am Steuerstand.

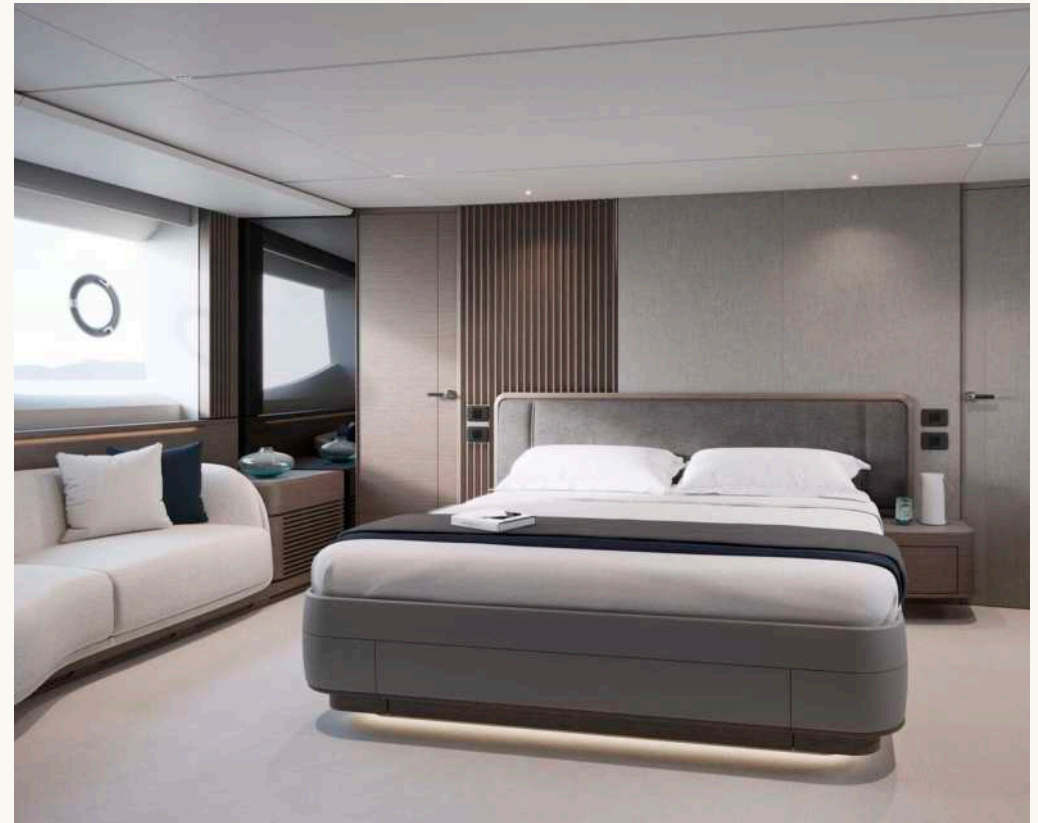






Das Cockpit kann vielseitig genutzt werden: Es besitzt einen konfigurierbaren Sitzbereich mit zwei verstellbaren Sitzen in L-Form, die in Richtung Innen- oder Außenbord sowie nach vorne verschoben werden können; außerdem zwei Beistelltische und achtern zwei Sonnendecks neben den mit Teakholz ausgelegten Stufen, die zur großen, elektrohydraulischen Badeplattform führen.

Unter Deck genießen acht Gäste vier wunderschön eingerichtete Kabinen mit eigenem Bad, die alle durch die elegante Rumpfverglasung in natürliches Licht getaucht sind. Außerdem gibt es eine weitere Doppelkabine achtern für gelegentliche Gäste oder die Crew. Eine eigene Treppe führt vom Hauptdeck über eine private Lobby zur mittschiffs gelegenen Eignerkabine, die sich über die gesamte Schiffsbreite erstreckt.

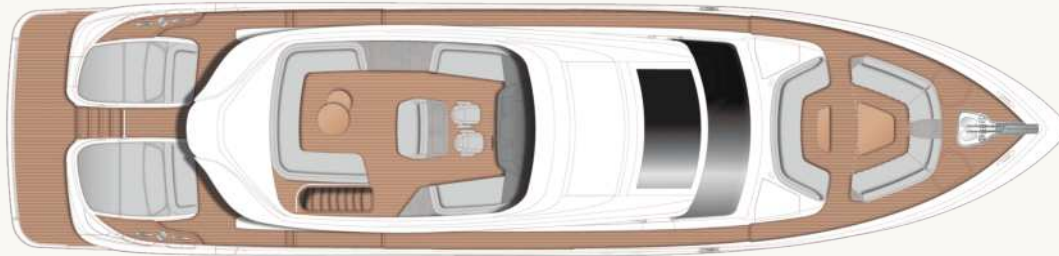




S80

Spezifikation





S80 Flybridge-Layout



S80 Hauptdeck-Layout



S80 Layout des Unterdecks

Hauptabmessungen

| | |
|---|------------|
| Länge über alles (einschl. Bugkorb) | 25,44m |
| Länge über alles (ausschl. Bugkorb) | 25,10m |
| Breite | 6,07m |
| Tiefgang | 1,82m |
| Verdrängung ca. | 63.949 kg* |
| Kraftstoffkapazität | 7.000 l |
| Wasserkapazität (ausschl. Warmwasserboiler) | 1.480 l |
| Black water tank | 500 l |

Motoren

2 x MAN V12-2000 (2 x 2.000 PS) Geschwindigkeitsbereich – 31-33 Knoten†

Vollständige Spezifikation

Deckbeschläge

- Mit Teakholz belegte Heckplattform, Hecktreppe, Cockpitdeck, Treppe zur Sport-Flybridge, Seitendecks, Vordeck und Sport-Flybridge-Bereiche
- Umkehrbare hydraulische Ankerwinden mit Bedienelementen auf dem Vordeck, dem Hauptsteuerstand und der Sport-Flybridge
- Vorstevenrolle mit automatischer Ankeraus- und -einholung
- Doppelankeranlage, bestehend aus:
 - Hauptanker – 80 kg schwerer verzinkter Lewmar Bruce-Anker mit Lewmar Edelstahl-Drehgelenk und 100 m langer, verzinkter 14-mm-Ankerkette
 - Zweitanker – 50 kg schwerer verzinkter Lewmar Bruce-Anker mit Lewmar Edelstahl-Drehgelenk und 70 m langer, verzinkter 14-mm-Ankerkette
- Decks-Kettenstopper
- Zwei elektrische Heckkleinen-Verholwinden
- Deckluke mit Zugang zum Kettenkasten, Taukasten
- Frischwasser-Deck-/Ankerwaschanlage (mit Abflüssen auf Vorder- und Achterdeck)
- Klüsen aus Edelstahl auf dem Vordeck (1 Paar)
- Heckklüsen aus Edelstahl (2 Paare)
- Bugklampen aus Edelstahl (1 Paar, Backbord und Steuerbord)
- Federklampen aus Edelstahl (2 Paare, Backbord und Steuerbord)
- Heckklampen aus Edelstahl (2 Paare, Backbord und Steuerbord)
- Heckspiegel-Klampen aus Edelstahl (1 Paar)
- Edelstahl-Handläufe am Vordeck und an den Seitendecks des Hauptdecks
- PVC-Scheuerleisten mit Edelstahleinlage
- LED-Deckbeleuchtung
- Vollständiger Satz IMCO-Navigationslichter
- Doppel-Suchscheinwerfer mit Fernsteuerung
- Heck-Anlegelichter
- Elektrische Doppelhörner
- Kraftstoff- und Wassereinfüllstutzen
- Megaphon
- Fahnenhalterung und -mast
- Anschluss für Auffangbehälter-Entleerung im Hafen
- Fluchtluke auf dem Vordeck
- Zwei Staufächer auf dem Kajütaufbau zur Aufbewahrung von Fendern und Seilen

Aufbewahrung von Fendern und Seilen

- Nach vorne gerichteter U-förmiger Sitzbereich auf dem Vordeck mit optionalem Couchtisch
- Nach achtern gerichteter U-förmiger Sitzbereich auf dem Vordeck mit zentralem Staufach (mit grauer Porzellanplatte) und Standard-Couchtisch
- Das Williams-Tender-Trägersystem umfasst eine elektrische Winde, Walzen und rutschfeste Pads sowie Befestigungen für das Beiboot Williams Sportjet 435.

Achtercockpit und badeplattform

- Selbstlenzendes Teakholz-Deck
- Princess-Logo auf der Badeplattform aus Teakholz
- Elektrohydraulische, mit Teakholz ausgelegte, heb- und senkbare Badeplattform (550 kg SWL)
- Einziehbare Badeleiter (manuell) an der Seite der Badeplattform
- Heiße und kalte Heckdusche
- Garage mit elektrohydraulischem Tor und elektrischer Winde für Tender bis zu 4,35 m
- Platz unter der Garage für optionale

Glendinning-Ausstattung

- Einzelne Heckklappe, die zur Badeplattform führt
- Wasserdichte obere Flügeltür mit Zugang von der Badeplattform zum Mannschaftsbereich/Maschinenraum
- Ferngesteuerte Teleskop-Passerelle mit automatisch klappbaren Handläufen (1,2 m Überhang)
- Zwei Sonnendecks achtern mit Getränkehaltern und Rückenlehnen/Kopfstützen
- Zwei nach vorne gerichtete Sitze
- Zwei gepolsterte, nach achtern gerichtete Sitzbänke, die bei Bedarf manuell umpositioniert werden können
- Stauraum für die Rettungsinsel im Bereich des Sonnendecks achtern Backboard
- Fluchtluke vom Maschinenraum zum Cockpit
- Ausziehbarer Esstisch (für 6 bis 8 Personen) mit 8 Stühlen. Die Tischplatte besteht aus grauem Porzellan.
- Integrierte Treppe zur Sportbrücke mit Stufen aus Teakholz
- Tischplatte an der Backbordseite des Cockpits mit grauer Porzellanoberfläche
- Steuerbord-Anrichte mit Spüle und Behälter.

Tischplatte der Anrichte aus grauem Porzellan

- Steuerbordschrank mit Remote-Kraftstoffabschaltung, manueller Bilgepumpe mit Ventilkasten und manuellen Bedienelementen für automatische Feuerlöscher
- Platte der Cockpit-Bar achtern/Verlängerung der Kombüsen-Arbeitsplatte in Stein (passend zur Kombüse)
- LED-Beleuchtung an der Decke und auf dem Deck
- Ovale Handläufe aus rostfreiem Stahl
- Abdeckplane aus Segeltuch (gekürzt auf die Kissenlänge in verstauter Position, um den Zugang zur Garage und zur Mannschaftskabine zu ermöglichen)
- Beleuchtetes Kronenlogo am Tor des Heckspiegels
- 220 V/240 V-Landstromanschlüsse (2)

Unteres ruder

- Ledergepolsterter Rudersitz mit elektrischer Höhen- und Längsverstellung
- Ledergepolsterter Navigatorsitz mit Einstellung einer festen Höhe und manueller Längsverstellung

- Rudersitze beinhalten eine manuell herunterklappbare Fußstütze
- U-förmiger Begleitsitz an Backbord mit Tisch in Esshöhe mit Sintersteinplatte
- Instrumentenkonsole mit Display für Motorinstrumente, optionalem CCTV, Kraftstoffanzeige, Alarmer und Ruderpositionsanzeige
- Doppelte Instrumentierung und Bedienelemente am unteren Steuerstand/auf der Sportbrücke
 - Elektrohydraulische Servolenkung (SeaStar)
 - Verstellbares Pininfarina Lenkrad
 - Hochgeschwindigkeits-Magnetkompass
 - Elektronische Motorsteuerung
 - Bugstrahlrudersteuerung
 - Fernbedienung für hydraulische Ankerwinde
 - Farbradar (mit Scanner) und GPS/Kartenplotter (zwei 15,6-Zoll-Displays)
 - 1 x 15-Zoll-Böning-Display
 - Motorwarnsystem mit akustischen und optischen Alarmen
 - Autopilot
 - Geschwindigkeits- und Entfernungsmesser
 - Echolot mit Alarm
 - UKW mit DSC R/T mit Gegensprechanlage
 - Ferngesteuerter Doppel-Suchscheinwerfer

- Horntaster (zur Betätigung der elektrischen Doppelhupen)
- Akustischer und optischer Alarm für Bilgepumpen (über Böning)
- Feuerlöscher-Warnsystem im Maschinenraum
- Automatisches Nebelhorn mit Megaphon
- Handschuhfach mit Deckel
- Getränkehalter (2)
- Scheiben aus gehärtetem Glas (klar für Nachtsicht) mit Windschutzscheiben-Enteisungsanlage
- Scheibenwischer mit Frischwasser-Scheibenwaschanlage
- Schwarzer Netzsonnenschutz
- Bilgepumpensteuerung mit optischen Pumpenlaufwarnungen
- 24-V- und 240-V-Bedienfeld
- Schalter für Fahrlicht, Ruder und Navigationslicht
- Dimmbare LED Decken- / indirekte Beleuchtung (24 V) mit Nachtbeleuchtung und Szenenauswahl
- Holzfußböden (V-Nut-Dielen) (einschließlich Stufen zum Salon)
- 220/240-V-Steckdosen (1)
- USB-Ladeanschlüsse (2) (1 x USB-A und 1 x USB-C)

- Wasserdichte Pantograph-Tür mit direktem Zugang vom Steuerbord-Seitendeck
- Elektrisches Klappfenster an Backbord

Sportbrücke

- Doppelte Instrumentierung und Bedienelemente (siehe unterer Steuerstand)
- Steuerstand
- Zwei gepolsterte Rudersitze mit manueller Längsverstellung für den Rudergänger auf geformtem Sitzunterbau
- Getränkehalter (2)
- USB-Ladeanschlüsse (2) (1 x USB-A und 1 x USB-C)
- Fliegengitter
- Teakholz-Deck
- Begleitsitz an Backbord und Steuerbord
- Backbord-Anrichte mit Spüle/Wasserhahn, Grill, Schubladen-Kühlschrank und Behälter. Tischplatte besteht aus grauem Porzellan.
- Nach achtern gerichteter, gepolsterter Stuhl in Esstischhöhe (kann hinter den Rudersitzen fixiert werden) mit Staufach mit Scharniertür und Arbeitsplatte aus grauem Porzellan, achtern vom Rudersitz/Navigatorstisch

- Stauschrank an Steuerbord mit grauer Porzellanplatte
- U-förmiger Sitzbereich achtern mit Couchtisch
- Klarsichtluke zum hinteren Cockpit
- Zugangstreppe zum hinteren Cockpit
- LED-Deckbeleuchtung
- Radarmast
- Zwei abgestimmte Stabantennen für UKW R/T Radio
- Abdeckungen für Außenmöbel
- Optionaler Esstisch
- Optionales GFK-Hardtop mit dimmbarer LED-Beleuchtung

Decksalon

- Großes Sofa an Steuerbord mit Stauraum darunter
- Sofa an Backbord mit Geschirrschublade
- Couchtisch mit Sintersteinplatte
- In der Serienausstattung kein Oberlicht und keine Oberlichtjalousien im Salonbereich
- Getönte Panoramafenster aus gehärtetem Glas an Backbord und Steuerbord
- Manuelle durchscheinende Rollos an allen Außenfenstern (außer im Ruderbereich)

- 55-Zoll-LED-TV auf Hebe-/Senkmechanismus
- Naim Uniti Atom-Audiosystem mit Lautsprechern (2) und Subwoofer
- Dimmbare LED-Decken- / indirekte Beleuchtung (24 V) mit Szenenauswahl
- 220/240-V-Steckdosen (2)
- USB-Ladeanschlüsse (4) (2 x USB-A und 2 x USB-C)
- Bordeigener Ethernet-Router und bordeigenes 4G-Internetmodem
- Zugangstreppe zur unteren Unterkunft
- Teppichboden

Kombüse

- Granit-/Quarz-Tischplatte
- Kombüseneinheiten in Bootsholz für die unteren Einheiten und in Hochdrucklaminat für die oberen Einheiten
- Glasscheibe zur Trennung von Kombüse und Salon
- Miele 4-Zonen-Induktionskochfeld
- Dunstabzugshaube für Kochfeld
- Kombi-Umluftbackofen mit Grill/Mikrowelle von Miele
- Einzelner Gefrierschrank in voller Höhe mit

- Tiefkühlschubladen
- Miele-Geschirrspüler
- 1,5-Kammer-Edelstahlspüle mit Mischbatterie
- Schneidebrett mit Ablage
- Zwei Mülleimer
- Hohe und niedrige Stauschränke und Schubladen
- Von oben beladbares Staufach in der Kombüse-Ablage
- Besteckablage
- 220/240-V-Steckdosen (4)
- LED-Decken- und Arbeitsbeleuchtung (24 V)
- Manuelle durchscheinende Rollos am Fenster
- Holzfußböden (V-Nut-Dielen)
- Sideboard-Schrank an der Steuerbordseite mit Stauräumen, Staufach für Gläser, Eiswürfelbereiter und Kühlfach. Sideboard mit Sintersteinplatte
- 3-flügelige Cockpit-Türen mit Edelstahlrahmen und Öffnung nach Steuerbord, nach Backbord öffnendes Fenster (Methode der Öffnung noch festzulegen)
- Manuelle Skysol-Jalousien an den hinteren Terrassentüren und angrenzenden Fenstern

OPTIONALE GÄSTETOILETTE (anstelle der

Sideboard-Stauräume)

- Elektrische Frischwasser-Toilette
- Waschbecken und Waschtischplatte mit tiefgezogener massiver Oberfläche
- Badezimmerschränke in den für den Innenraum ausgewählten Schiffshölzern (bitte angeben), mit Badarmaturen aus Chrom
- Ablageschrank
- Jalousie mit manuellem Zug
- Bodenbelag mit massiver Oberfläche

Unterbringung

- Alle Kabinen und Bäder verfügen über Bullaugen zum Öffnen und eine Klimaanlage
- Alle Kabinen verfügen über 220/240-V-Stromanschlüsse
- Alle En-suite-Badezimmer verfügen über 240-V-Rasiersteckdosen

Eigenerkabine

- Großes Doppelbett mit Nachttischen und Schubladen darunter
- Ankleidebereich mit Ganzkörperspiegel, Hänge-,

- Regal- und Schubladenstauraum
- Eingebauter Safe
- Frisiertisch an Backbord mit integriertem Spiegel, Stuhl, Schubladen und Schränken
- Sofa an Steuerbordseite mit Stauschubladen zur vorderen Schottwand
- 55-Zoll-LED-TV
- Naim Uniti Atom-Audiosystem mit Lautsprechern (2) und Subwoofer
- Panoramafenster mit Bullaugen zum Öffnen
- Jalousien mit manuellem Zug an den Rumpfffenstern
- Dimmbare LED-Decken- / indirekte Beleuchtung (24 V) mit Szenenauswahl
- 220/240-V-Steckdosen (2)
- USB-Ladeanschlüsse (4) (2 x USB-A und 2 x USB-C)
- Teppichboden

En-suite-Badezimmer

- Elektrische Frischwasser-Toilette
- Doppelwaschbecken und Waschtischplatte mit tiefgezogenen massiven Oberflächen
- Badezimmerschränke in den für den Innenraum ausgewählten Schiffshölzern (bitte angeben), mit

- Badarmaturen aus Chrom
- Spiegel
- Stauräume
- Duschkabine mit automatischem Abpumpen
- Dunstabzug
- Beheizter Handtuchhalter
- Fenster mit Bullauge zum Öffnen
- Jalousie mit manuellem Zug
- LED-Decken- und indirekte Beleuchtung (24 V)
- Zubehör für das Badezimmer
- Bodenbelag mit massiver Oberfläche und Akzenten aus synthetischem Teakholz (verwittert) an den Duschattrennungen und dem Duschboden

Vordere kabine

- Großes Doppelbett mit Nachttischen und Schubladen darunter
- Eingebauter Safe
- Zwei Doppelkleiderschränke
- Frisiertisch an Backbord mit integriertem Spiegel, Hocker und Schubladen
- 43-Zoll-LED-TV
- Naim Uniti Atom-Audiosystem mit Lautsprechern (2)

- Panoramafenster mit Bullaugen zum Öffnen
- Jalousien mit manuellem Zug an den Rumpfffenstern
- Dimmbare LED-Decken- / indirekte Beleuchtung (24 V) mit Szenenauswahl
- 220/240-V-Steckdosen (2)
- USB-Ladeanschlüsse (4) (2 x USB-A und 2 x USB-C)
- Teppichboden

En-suite-Badezimmer

- Elektrische Frischwasser-Toilette
- Waschbecken und Waschtischplatte mit tiefgezogener massiver Oberfläche
- Badezimmerschränke in den für den Innenraum ausgewählten Schiffshölzern (bitte angeben), mit Badarmaturen aus Chrom
- Spiegel
- Stauräume
- Duschkabine mit automatischem Abpumpen
- Dunstabzug
- Fenster mit Bullauge zum Öffnen
- Jalousie mit manuellem Zug
- LED-Decken- und indirekte Beleuchtung (24 V)
- Zubehör für das Badezimmer

- Bodenbelag mit massiver Oberfläche und Akzenten aus synthetischem Teakholz (verwittert) an den Duschabtrennungen und dem Duschboden

Steuerbord-gästekabine

- Doppelbett mit Schubladen darunter
- Nachttisch
- Frisiertisch mit Hocker
- Garderobe mit Regalen
- Spiegel
- Stauräume
- Fenster mit Bullaugen zum Öffnen
- Jalousien mit manuellem Zug an den Rumpfffenstern
- Dimmbare LED-Decken- / indirekte Beleuchtung (24 V) mit Szenenauswahl
- Individuelle Kojenbeleuchtung
- 220/240-V-Steckdosen (1)
- USB-Ladeanschlüsse (2) (1 x USB-A und 1 x USB-C)
- Teppichboden

En-suite-Badezimmer

- Elektrische Frischwasser-Toilette
- Waschbecken und Waschtischplatte mit tiefgezogener massiver Oberfläche
- Badezimmerschränke in den für den Innenraum ausgewählten Schiffshölzern (bitte angeben), mit Badarmaturen aus Chrom
- Spiegel
- Stauräume
- Duschkabine mit automatischem Abpumpen
- Dunstabzug
- Fenster mit Bullauge zum Öffnen
- Jalousie mit manuellem Zug
- LED-Decken- und indirekte Beleuchtung (24 V)
- Zubehör für das Badezimmer
- Bodenbelag mit massiver Oberfläche und Akzenten aus synthetischem Teakholz (verwittert) an den Duschabtrennungen und dem Duschboden

Backbord-gästekabine

- Zwei Einzelbetten mit Schubladen darunter
- Nachttisch
- Garderobe mit Regalen
- Spiegel
- Stauräume

- Fenster mit Bullaugen zum Öffnen
- Jalousien mit manuellem Zug am Rumpffenster
- Dimmbare LED-Decken- / indirekte Beleuchtung (24 V) mit Szenenauswahl
- Individuelle Kojenbeleuchtung
- 220/240-V-Steckdosen (1)
- USB-Ladeanschlüsse (2) (1 x USB-A und 1 x USB-C)
- Teppichboden

En-suite-Badezimmer

- Elektrische Frischwasser-Toilette
- Waschbecken und Waschtischplatte mit tiefgezogener massiver Oberfläche
- Badezimmerschränke in den für den Innenraum ausgewählten Schiffshölzern (bitte angeben), mit Badarmaturen aus Chrom
- Spiegel
- Stauräume
- Duschkabine mit automatischem Abpumpen
- Dunstabzug
- Fenster mit Bullauge zum Öffnen
- Jalousie mit manuellem Zug
- LED-Decken- und indirekte Beleuchtung (24 V)
- Zubehör für das Badezimmer

- Bodenbelag mit massiver Oberfläche und Akzenten aus synthetischem Teakholz (verwittert) an den Duschatbrennungen und dem Duschboden
- Zusätzlicher Zugang zum En-Suite-Badezimmer über Tagestür

Lobby/durchgangsbereich

- Sideboard mit darüber befindlichem Spiegel
- Stauraum unter der Treppe zum Niedergang
- Von oben beladbarer Stauraum in der seitlichen Fensterverkleidung
- Dimmbare LED-Decken- / indirekte Beleuchtung (24 V)
- Teppichboden
- Manuelles Rollo am Fenster

Besatzungsquartiere

- Alle Möbel für die Besatzung des Unterdecks sind aus weißem Laminat, mit massiven Oberflächen in Koko White (glänzend) für die Waschtische und mit massiven Oberflächen in Koko White (satinert) für die Badezimmerböden.

Mannschaftskabine

- Zugang zum Maschinenraum
- Zwei Etagenbetten mit Stauraum darunter
- Garderobe mit Innenspiegel
- Stauraum
- Bullauge zum Öffnen
- LED-Deckenbeleuchtung (24 V)
- Individuelle Kojenbeleuchtung (2)
- 220/240-V-Steckdosen (2)
- USB-Ladeanschlüsse (4) (2 x USB-A und 2 x USB-C)
- Rutschfester Sicherheitsbodenbelag

Badezimmer für die besatzung

- Elektrische Frischwasser-Toilette
- Waschbecken mit Waschtischplatte mit massiver Oberfläche in Koko White (glänzend)
- Spiegel
- Stauräume
- Duschkabine mit automatischem Abpumpen
- Duschsitz mit Teakholzplatte
- Dunstabzug
- LED-Deckenbeleuchtung (24 V)
- Zubehör für das Badezimmer

- Bodenbelag mit massiver Oberfläche in Koko White (satinert)

Mannschaftsbereich

- Zugang von der Hecktür
- Waschmaschine und Wärmepumpentrockner, separat und übereinander angeordnet (Hinweis: Nicht kompatibel mit den folgenden Optionen: Glendinning, Mannschaftsmesse und dritte Koje)
- Stauraum
- LED-Deckenbeleuchtung (24 V)
- Rutschfester Sicherheitsbodenbelag
- Mannschaftsbereich in weißem Laminat

Energie- und antriebssysteme

- Vordere und hintere Maschinenraumschotten und Nasszelle des Maschinenraums sind vollflächig verklebt, einschließlich Isolierung mit Schallschutzschichten (siehe: Development Standard DS876)
- Lufteinlässe mit hohem Volumen
- Maschinenraumabsaugung mit elektronischer Zeitverzögerung
- Schalldämpfer für Motoren und wassergekühlte

- Auspuffanlagen
- Motoren flexibel montiert
 - Automatischer Feuerlöscher mit der Möglichkeit der manuellen Fernsteuerung
 - Automatische und manuelle Bilgepumpen
 - Propellerwellen aus Marinemet
 - 5-Blatt-Propeller aus Nickel-Aluminium-Bronze
 - Ausgewuchtete Ruder für hohe Geschwindigkeiten
 - Kathodischer Schutz für die Wellenanlage
 - Wellenanlage, Motoren, Kraftstofftankeinfüllstutzen usw. alle elektrisch verbunden
 - LED-Maschinenraumbelichtung
 - Zugang zum Maschinenraum vom Heck (über Mannschaftsbereich) und über Cockpitdeckluke
 - Elektrohydraulisches Servolenkungssystem
 - Elektronische Motor- und Getriebesteuerung
 - Bugstrahlruder mit Doppelstationssteuerung (310 kgf)
 - Frischwasserversorgungsstelle im Maschinenraum
 - Tropffreie, selbstausrichtende Wellendichtringe

Elektrische anlagen

24 Volt

- 4 x Hochleistungs-Motorstartbatterien
- 6 x Hochleistungs-Hilfsbatterien
- 2 x Hochleistungs-Generatorstartbatterien
- Batterieverbindungseinrichtung mit Fernbedienung am Steuerstand
- Ferngesteuerte Batterietrennschalter an der Hauptschalttafelposition
- Beide Batteriebänke werden über ein spannungsempfindliches Relais geladen, das beide Batteriebänke parallel schaltet, wenn eine Ladequelle vorhanden ist
- 1 x 100-Ampère-Ladegerät, 1 x 100-Ampère-3.500-W-Ladegerät/Wechselrichter und 1 x 10-Ampère-Ladegerät (für Generatortankbatterie)
- Generatortankbatterie in Stromkreisen
- 24-V-zu-12-V-Spannungswandler für bestimmte Navigations- und Funkschaltungen
- Wechselrichter 24 V zu 240 V/50 Hz für A/V im Salon und für Kombüsen-Kühlschrank
- Galvanisch getrenntes System
- Princess Connect Telemetrie- und Wartungssystem

220/240 Volt

- Europäische Spezifikation: 2 x 27 kW @ 50 Hz Standard-Diesellgeneratoren mit optionalen Upgrades auf Diesellgeneratoren mit bis zu 2 x 28 kW @ 50 Hz in eigener Schallschutzhaube, wassergekühlt und mit besonders schallgedämpften Abgassystemen und Fernsteuerung vom Hauptbedienfeld aus
- US-Spezifikation: 2 x 29 kW @ 60 Hz Standard-Diesellgeneratoren mit optionalen Upgrades auf Diesellgeneratoren mit bis zu 2 x 32 kW @ 60 Hz in eigener Schallschutzhaube, wassergekühlt und mit besonders schallgedämpften Abgassystemen und Fernsteuerung vom Hauptbedienfeld aus
- 220/240-V-Landstromanschluss (2 x 63 A Einphasenanschluss)
- Umschaltung Landstrom/Generator über das Hauptbedienfeld gesteuert
- System zur Überprüfung der Polarität
- Fehlerstromschutzschalter, Schutzschalter in allen Stromkreisen
- Steckdosen (240 V) in allen Kabinen und Wohnbereichen, am Steuerstand und in der Kombüse
- 240-V-Rasiersteckdosen in den Waschräumen
- 2 kW Tauchheizkörper für Frischwasser (2)

Kraftstoffsystem

- Hauptkraftstofftank mit einem Gesamtvolumen von 7.000 Litern (8.800 Liter bei Ausrüstung mit einem Langstreckentank)
- Kraftstoffzufüllstutzen an Backbord und Steuerbord
- Hochleistungs-Duplex-Kraftstofffilter/Wasserabscheider mit integrierten Umschaltventilen und Wassersensoren, die mit Alarmen am Steuerstand verbunden sind
- Fernbedienungen zur Kraftstoffabschaltung im Cockpit für Hauptmotoren und Generatoren
- Kraftstoffanzeiger am Steuerstand

Klimatisierungssystem

- Klimaanlage mit Umschaltfunktion Heizen/Kühlen (gekühltes Wasser)
- Gebläseleistung von 162.000 BTU mit einer Kühlleistung von 144.000 BTU, die für Temperaturen bis zu 40 °C (Tropen) geeignet ist, mit Entfeuchtungsvorrichtung für die Windschutzscheibe
- Steckdosen in allen Bereichen

Wassersystem

- Frischwassertanks mit einem Fassungsvermögen von 1.400 l plus 200-l-Warmwasserbereiter
- Automatische Wasserpumpe mit Filter (80 l / min)
- Wasserstandsanzeiger
- Einfüllstutzen an Deck
- Pumpensteuerung an Steuerständen
- Elektrisches Frischwasser-Toilettensystem, verbunden mit 540-Liter-Auffangbehälter, Inhaltsanzeige und geräuscharmer elektrischer Überbordentleerung, mit Zerkleinerer-Backup-System sowie Hafen-Entleerungssystem

Bilgepumpen

- Elektrische Bilgepumpen mit automatischer/manueller Bedienmöglichkeit im Maschinenraum, in der Achterpiek und in der vorderen Unterkunft
- Manuelles Bilgesystem mit hoher Kapazität und Saugstellen in denselben Bereichen
- Elektrische Bilgepumpen mit Bedienelementen und Warnleuchten sowie akustischem Alarm am Steuerstand

Feuerlöscher / brandmeldeanlagen

- Automatisches Maschinenraum-Feuerlöschsystem (auch manuell steuerbar) und Warnsystem am Steuerstand zur automatischen Abschaltung von Motoren, Generatoren und Ventilatoren
- Handfeuerlöscher in allen Gästekabinen, in der Kombüse, in den Besatzungsquartieren und auf der Sportbrücke
- Rauchmelder (und bei Bedarf Wärmemelder) auf jedem Deck (mit zehn Jahren Batterielaufzeit)
- Automatischer Feuerlöscher unter dem Ruder am unterem Steuerstand

Andere serienausstattung

- Flaggenstock
- Fender (8)
- Verankerungsketten (4)
- Erste-Hilfe-Kasten
- Satz Handtücher (8 große, 8 kleine)
- Bettdecken für alle Kabinen (außer der Mannschaftskabine)
- Komplette Gläserausstattung aus Lucrezia-Kristall (8 Sets, bestehend aus Bechern,

- Longdrink- und Weingläsern)
- Geschirrsatz Sous Le Soleil (8 Gedecke, bestehend aus Teller, Kuchenteller, Dessertteller, Schüssel, Tasse und Untertasse)
- Essbesteck aus Edelstahl (8 Sets von David Mellor „Paris“ – 7-teilig)
- Werkzeugsatz
- Bootshaken
- Benutzerhandbuch und Motorhandbuch
- Koffer für Schiffsdokumente

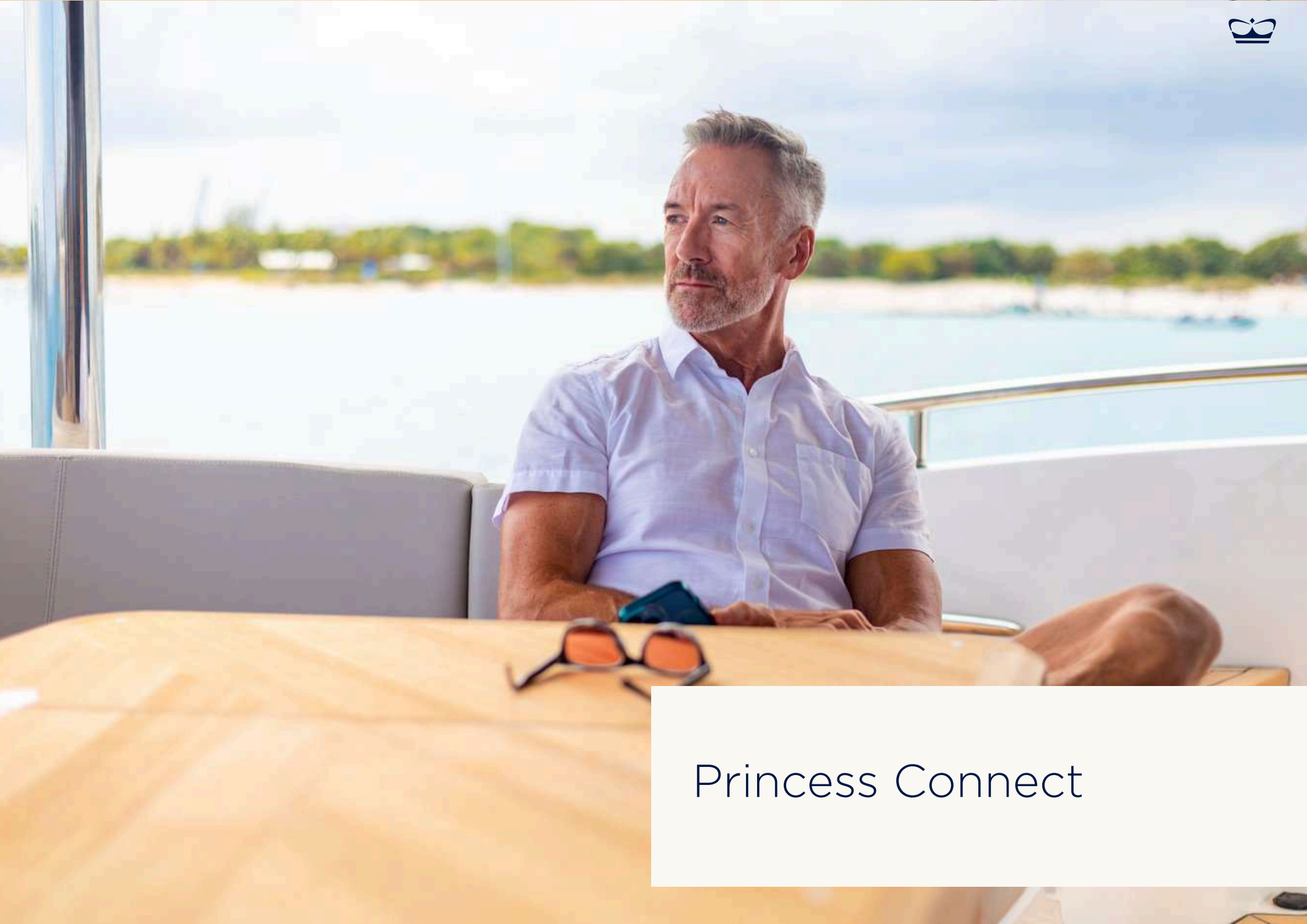
Oberflächen

- Teakholzbelag auf allen Außendecks (einschließlich Sportbrücke)
- Holzfußböden (V-Nut-Dielen) in der Kombüse und am unteren Steuerstand
- Möbel in Eiche Rovere in satiniertes Ausführung als Standard (Eiche Silber in satiniertes Ausführung, Esche in satiniertes Ausführung oder Nussbaum in satiniertes oder glänzende Ausführung als Option verfügbar)
- Bodenbeläge mit massiver Oberfläche in allen Badezimmern der Gästeunterkünfte und optional in der Gästetoilette
- Waschbecken mit Waschtischplatte mit

tiefgezogene massiven Oberflächen in allen Badezimmern der Gästeunterkünfte und optional in der Gästetoilette

- Badezimmerschränke in den für den Innenraum ausgewählten Schiffshölzern (bitte angeben), mit Badarmaturen aus Chrom als Serienausstattung in allen Gästebadezimmern und der optionalen Gästetoilette (jedoch nicht im Badezimmer für die Besatzung)
- Akzente aus synthetischem Teakholz (verwittert) an den Duschabtrennungen und dem Duschboden in den En-suite-Badezimmern in den Gästekabinen
- Kombüsen-Ablage aus Granit oder Quarz
- Auswahl an hochwertigen Teppichen und Stoffen aus einem umfangreichen Sortiment
- Auswahl der Außenpolsterung aus der Stoffkollektion Comfort Exterior (kein Kontrast)
- Jalousien an allen Fenstern und Bullaugen (ausgenommen Steuerstand und Pantograph-Türen)
- Alle Möbel für die Besatzung auf dem Unterdeck aus weißem Laminat, mit Badezimmerböden und Waschtischplatten haben massive Oberflächen
- Mannschaftskabinen verfügen über einen rutschfesten Sicherheitsfußboden

- Rutschfester Sicherheitsfußboden in der Besatzungsmesse und den Gängen



Princess Connect

Damit Sie ganz unbesorgt sein können, statten wir all unsere neuen Yachten serienmäßig mit einem Telemetrie- und transparenten Wartungssystem aus.

Princess Connect sorgt dafür, dass Sie und Ihre Yacht in ständiger Verbindung bleiben, und ermöglicht eine Fernüberwachung überall auf der Welt.

Zusätzlich zur verbesserten Überwachung an Bord fungiert Princess Connect als Ihr virtueller Servicemitarbeiter. Das System bietet personalisierte Benachrichtigungen über anstehende Wartungsmaßnahmen, eine digitale Bibliothek mit Bedienungsanleitungen und Handbüchern sowie weitere Supportinformationen.





Vertriebsnetz



Wir verfügen über ein umfangreiches Vertriebsnetz weltweit und sind damit in der Lage, Ihnen fast überall individuellen Service von Weltklasseformat bieten zu können. Wir setzen alles daran zu gewährleisten, dass der Kauf einer Princess-Yacht zu einem weiteren aufregenden Aspekt des Bootsbesitzes wird.

Unsere fachlich versierten Händler besitzen mehrjährige Erfahrung mit unseren Yachten und ein einmaliges Fachwissen über unsere Boote. Für weitere Informationen zu einer der Yachten in unserem Sortiment wenden Sie sich bitte an Ihr lokales Princess-Vertriebsbüro. Die Adresse und die Kontaktdaten finden Sie auf **[unserer Website](#)**

Globale Präsenz





Haftungsausschluss

* Die Verdrängungen werden mit einer Beladung von jeweils 50 % Kraftstoff und Wasser mit Rettungsboot berechnet, jedoch ohne optional eingebaute Ausstattung oder weitere Ausrüstung.

† Die Höchstgeschwindigkeiten hängen von der Sauberkeit des Schiffsrumpfs, dem Zustand der Heckausstattung, der Schiffsladung, der Wasser- und Lufttemperatur, dem Seegang und weiteren Faktoren ab und können daher voneinander abweichen. Die Geschwindigkeiten werden in gutem Glauben geschätzt, aber ohne jegliche Garantie oder Verbindlichkeit seitens Princess Yachts Limited. Das in dieser Broschüre dargestellte Schiff kann mit bestimmter optionaler Ausstattung versehen werden. Die technischen Daten können ohne vorherige Ankündigung oder Haftung jederzeit geändert werden.

‡ Für bestimmte Spezifikationen, die je nach Modell variieren, erfolgt bei Princess-Yachten, die für den Einsatz in Nordamerika vorgesehen sind, ein Upgrade. Insofern weichen die Spezifikationen und Ausstattungen für nordamerikanische Princess-Yachten von den Angaben in der Broschüre ab (z. B. gehören eine Klimaanlage und ein stärkerer Generator bei allen nordamerikanischen Modellen zur Serienausstattung, zudem werden elektrische Kocheinrichtungen anstelle von Gassystemen eingebaut). Bitte wenden Sie sich an Princess Yachts America, um alle Einzelheiten zu den nordamerikanischen Spezifikationen der einzelnen Modelle zu erfahren.

